



ZR-PRIME KFT.

ZR-PRIME Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 7570 Barcs, Szent István u. 22.

telefon: +36-20/914-9397

e-mail: zrprimekft@gmail.com

Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése

ÚT-02-1 JELŰ ÚT FEJLESZTÉSE (0149 ÉS 0151 HRSZ)

Tervdokumentáció

Beruházó: Ötvöskónyi Község Önkormányzata
7511 Ötvöskónyi, Fő u. 51.

Tervező: Babinszki Ágnes Judit
7436 Újvárfalva Dózsa Gy. utca 43.
KÉ-K 14-0402

2025. március



ZR-PRIME KFT.
ZR-PRIME Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely: 7570 Barcs, Szent István u. 22.
telefon: +36-20/914-9397
e-mail: zrprimekft@gmail.com

Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése
ÚT-02-1 JELŰ ÚT FEJLESZTÉSE (0149 ÉS 0151 HRSZ)
Tervdokumentáció

Terv és iratjegyzék

Megnevezés:	Méretarány/ oldalszám:	Rajzsám:	
Műszaki leírás	9 oldal		
Tervezői nyilatkozat	1 oldal		
Tervezői nyilatkozat – KAP 4. melléklet	2 oldal		
Áttekintő helyszínrajz	M 1:10000	ÖTV-2024	A-1
Átnézeti helyszínrajz	M 1:10000	ÖTV-2024	A-2
Részletes helyszínrajz	M 1:500	ÖTV-2024	HR-2
Részletes helyszínrajz – Meglévő állapot	M 1:500	ÖTV-2024	M-HR-2
Hossz-szelvény	M 1:1000; M1:100	ÖTV-2024	HSZ-2
Mintakereszttszelvény	M 1:50	ÖTV-2024	MKSZ-2
Kereszttszelvény	M 1:100	ÖTV-2024	KSZ-2
Árazott költségvetési kiírás	2 oldal		
Árazatlan költségvetés	2 oldal		
Méret – és mennyiségyszámítás	2 oldal		

2025. március



ZR-PRIME KFT.

ZR-PRIME Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 7570 Barcs, Szent István u. 22.

telefon: +36-20/914-9397

e-mail: zrprimekft@gmail.com

Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése

ÚT-02-1 JELŰ ÚT FEJLESZTÉSE (0149 ÉS 0151 HRSZ)

Műszaki leírás

1.) Előzmények:

A KAP-RD43-1-25 kódszámú pályázati felhívás keretén belül a Képviselőtestület döntése alapján Ötvöskónyi Község Önkormányzata a 2025-es évben több helyszínen kíván külterületi út fejlesztést megvalósítani pályázati forrásból. Az egyik ilyen helyszín az Ötvöskónyi 0149 és 0151 hrsz-on lévő külterületi önkormányzati út. Tekintettel arra, hogy az Önkormányzatnak saját forrásból nehéz kigazdálkodni az út felújításához szükséges fedezetet, továbbá mivel az út karbantartása jelen állapotában nehézkes, ezért az Önkormányzat pályázat útján kívánja a megvalósításhoz szükséges anyagi fedezetet előteremteni.

Az Önkormányzat a tervezési feladatokkal a ZR-PRIME Kft-t bízta meg.

2.) Meglévő állapot bemutatása

Az Önkormányzat fő célja, hogy az utak felújításával az utak mellett található mezőgazdasági és egyéb területek, létesítmények könnyebben megközelíthetők legyenek, a biztonságos és korszerű közlekedési feltételek megteremtésével.

A tervezés célja a jelenleg sok helyen stabilizáció nélküli nehezen járható külterületi útszakasz zúzottkő burkolattal történő ellátása, mind a jobb használhatóság, mind a hosszabb élettartam megteremtése érdekében.

A tervezett út tulajdonosa és kezelője: Ötvöskónyi Község Önkormányzata.

A tervezett út kialakításával igénybe vett területek az alábbiak:

Lakott területen kívül, külterületen: 0149 hrsz-ú önkormányzati út és a
0151 hrsz-ú önkormányzati út

A meglévő út jellege, osztályba sorolása: Az útszakasz Önkormányzati tulajdonban lévő közút, osztályba sorolása e-ÚT 03.01.13.: Külterületi mellékút.

A tervezett útfelújítás a meglévő burkolat nélküli út nyomvonalán, végig önkormányzati tulajdonú, külterületi úton történik, idegen területet az útfelújítás nem vesz igénybe.

A területen földalatti közművek nem találhatók, ezért ezek az út felújítását nem befolyásolják. A területen elektromos légvezeték hálózat található, amely a tervezésnél figyelembe lett véve.

A beruházással érintett útszakaszok jelenleg szilárd burkolattal nem rendelkeznek. A 68-as főút burkolatától a tervezett kezdőszelvényig meglévő aszfalt burkolat található, amelyet jelen beruházással nem érintünk. Az idők során több helyen és több ütemben kőfeltöltéssel próbálták a meglévő földutat stabilizálni. A felújítandó út hossza a 0149-es hrsz-ú út esetében 142,0 fm, míg a 0151 hrsz-ú úton a tervezett úthoz csatlakozó sárrázó burkolat kerül kialakításra.

2.1.) ÚT-02-1 jelű út (0149 és 0151 hrsz.):

Az átlagos napi forgalom kisebb 500 E/nap-nál. A Forgalmi sávok száma: 1. A meglévő sáv szélesség 3,0 és 3,5 m közötti. Az út átlagos jelenlegi hossz-esése 0,3 – 1,77 % között változik, emelkedése illetve az esése a kezdőszelvénytől a végszelvény felé ezen értékek között mozog. Az út felülete több helyen kátyús, vízmegállás nyomai tapasztalhatóak. Az út területét mezőgazdasági területek határolják. A meglévő növényzet a közlekedést nem gátolja. Árok a felújítással érintett területen nem található. Csapadékos időjárási körülmények hatására az útfelületen több helyen megálló csapadékvíz a közlekedést nagy mértékben nehezíti.

Az ÚT-01-1 jelű út (0149 és 0151 hrsz) jelenlegi állapota:

- út típusa: földút;
- hossza: 142,0 fm;
- közlekedési sávok száma: 1;
- rétegrend: *jelenlegi állapot szerint földút;*
- útszakasz menti növényzet: *az út mellett időszakosan mezőgazdasági termények találhatók;*

- árkok megléte / hiánya: *nincs árok*;
- közlekedést nehezítő jellemző úthibák: *csapadékos időjárási körülmények hatására néhány szakasz nehezen járható, illetve személyautóval járhatatlan.*

3.) Tervezett műszaki megoldás ismertetése:

3.1.) Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás

3.1.1.) ÚT-02-1 jelű út (0149 és 0151 hrsz)

A jelen beruházással érintett terület a 0149-es helyrajzi számon lévő külterületi út 142,0 fm-es szakasza. A tervezett zúzottköves út kezdőszelvénye a 68-as számú főút csomóponttól kiépített meglévő aszfalt burkolatú út végénél található, a végszelvény pedig a 0149-es hrsz-ú és a 0151-es hrsz-ú területek határánál található. Ezen a szakaszokon tervezi az Önkormányzat a zúzottköves út kialakítását. A két terület találkozásától „Y” irányú kétágú sárrázó burkolat kialakítását terveztük 3,0 m szélességben. A sárrázó burkolat egyik ága 12,4 fm, míg a másik ága 13,8 méter hosszúságú. A sárrázó burkolat a 0151-es hrsz-ú területen kerül kialakításra. A vízszintes vonalvezetést a telekhatárok kitűzését követően úgy alakítottuk ki, hogy a zúzottköves burkolat teljes egészében a megfelelő hrsz-ú területen (Hrsz: 0149) épülhessen, idegen területek igénybevétele nélkül. A tervezett nyomvonal a teljes tervezési szakaszon lakott területen kívül halad, elsődleges funkciója a közút melletti gazdasági területek feltárása. A nyomvonalon alkalmazott helyszínrajzi elrendezés a meglévő úthoz igazodik, az iránytörés a jelenleg is használatban lévő helyen került kialakításra. A helyszínrajzon jelölt helyen kitérő került betervezésre. A kitérő 15,0 x 3,0 m-es beálló felülettel és 10-10 fm-es ki-és behajtó résszel kerültek megtervezésre.

3.2.) Magassági vonalvezetés, kialakítás

3.2.1.) ÚT-02-1 jelű út (0149 és 0151 hrsz)

Az út átlagos jelenlegi hossz-esése 0,3 – 1,77 % között változik, emelkedése illetve az esése a kezdőszelvénytől a végszelvény felé ezen értékek között mozog. Az út tervezett magassági vonalvezetése a meglévő állapotokhoz igazodik. A burkolatok magassági tervezését a csatlakozási pontok és a meglévő burkolat magasságának figyelembe vétele mellett végeztük. A tervezett út a teljes szakaszon a jelenlegi út szintjét követi.

3.3.) Keresztmetszeti kialakítás, pályaszerkezet

3.3.1.) ÚT-02-1 jelű út (0149 és 0151 hrsz)

A pályaszerkezetek méretezését az e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok Útügyi Műszaki Előírások ajánlásai alapján végeztük, figyelembe véve az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” előírásokat.

A tervezéssel érintett útszakasz jelenleg burkolattal nem rendelkezik. Az Önkormányzat 3,0 m széles zúzottköves út kialakítását tervezi. Az útterületen lévő humuszt le kell termelni. Az érintett területen el kell végezni a földmű vízszintes felületének rendezését, illetve a felesleges föld elterítését erre alkalmas munkagép bevonásával. Az előkészített és megfelelően kialakított földmű tükörre védő – és elválasztó réteggént VIACON LF35/35 erősítő szőtt geotextília réteget kell beépíteni. Alapréteggént 25 cm vastagságban M63 jelű mechanikai stabilizációs réteget kell rétegenként beépíteni 3,2 m szélességben, a zúzottkő folyamatos tömörítése mellett. Ezt követően kerül beépítésre a kiegyenlítő réteg 10 cm vastagságban 3,0 m szélességben M22 jelű mechanikai stabilizációból a zúzottkő réteg folyamatos tömörítése mellett. A kiegyenlítő réteg esetében a megfelelő tömörség és profil biztosítása érdekében finisheres beépítési technológia javasolt.

A zúzottköves utak felületét 2,0 %-os oldaleséssel kell kialakítani, hogy a burkolatról a víz le tudjon folyni.

A felújítandó szakasz teljes hosszában mindkét oldalon 100 cm széles földpadka kerül kialakításra. A földpadkát úgy kell kialakítani, hogy a burkolatról a csapadékvíz le tudjon folyni.

Tervezett pályaszerkezet:

- 10,00 cm M22 zúzottkő (3,0 m széles)
- 25,00 cm M63 zúzottkő (3,2 m széles)
- 1 rtg. geotextília (3,2 m széles)
- földmű tükör

Sárrázó pályaszerkezet:

- 35,00 cm M63 zúzottkő (3,0 m széles)
- 1 rtg. geotextília (3,0 m széles)
- földmű tükör

A pályaszerkezeti rétegek vastagságát, valamint az egyes rétegek egymáshoz viszonyított helyzetét a műszaki előírás típus pályaszerkezetei közül választott, gyakorlati tapasztalatokra

épülő módosításával határoztuk meg - a hasonló forgalmi körülményekre már megépült és a forgalmat jól elviselő pályaszerkezetek, valamint a gazdaságosság figyelembevételével.

A tervezett út keresztmetszeti kialakítása a minta keresztszelvény szerint történik.

A tervezett út burkolatának oldalesését a megfelelő vízelvezetés érdekében, továbbá a meglévő vízelvezető létesítmények használhatóságának figyelembe vételével határoztuk meg.

A tervezett burkolat oldalesése a teljes szakaszon az útárok felé lejt 2,0 %-os eséssel, mindkét oldalon a földpadka oldalesése 5,0%.

4.) Forgalmi tervezés, forgalom technika

Az útszakasz jelenlegi forgalmi rendje nem változik, az útépitési munkák után is megfelelő, jelzőtábla, vagy forgalomtechnikai jelzés elhelyezése szükségtelen.

A tervezett út felújítása során forgalomtechnikai berendezés, vagy egyéb eszköz elhelyezése nem szükséges.

Az építés ideje alatti ideiglenes forgalomtechnikai intézkedéseket az e-UT 04.05.14 (Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása) Ütügyi Műszaki Előírás szerint kell megtenni.

5.) Csapadékvíz elvezetés

5.1.) ÚT-02-1 jelű út (0149 és 0151 hrsz)

A tervezett útszakaszon a csapadékvíz-elvezetés nem megoldott. Az út szelvényezés szerinti jobb oldalán nyílt szikkasztó útárok építését terveztük a helyszínrajzon ábrázolt helyen. Az útárok szikkasztó árokként fog működni, mivel a területen nem található a csapadékvizek befogadására alkalmas befogadó árok illetve műtárgy. Az útárok tervezésénél a meglévő elektromos hálózat oszlopai figyelembe lettek véve. A tervezett pálya felületéről az oldaleséssel biztosítható a vízelvezetés.

6.) Közművek

A tervezett beavatkozás során közmű vezeték kiváltása nem szükséges. A területen légvezetékes villamos hálózat található.

7.) Tűzvédelmi fejezet

A tervezett közlekedési létesítmények geometriai paraméterei, illetve a tervezett pályaszerkezet (és a meglévő, illetve a javított földmű) teherbírása a nem rendszeresen közlekedő tűzoltó gépjárművek forgalmának terhelését figyelembe véve lett tervezve.

A közlekedési területeken olyan létesítmény tervezésére nem került sor, mely a felvonulási útvonalak, területek, vízszertési helyek elérését akadályozná. A terv ezen területek szabadon hagyását irányozta elő az üzemelés időszakára is.

A villamos berendezések kapcsolója, a közművek nyitó- és zárószerkezete, a tűzjelző kézi jelzésadója, nyomásfokozó szivattyú, hő- és füstelvezető kezelőszerkezet, nyílás, tűzvédelmi berendezés, felszerelés és készülék szabadon elérhető.

A környező utak alkalmasak a tűzoltó gépjárművek nem rendszeres közlekedésére, és biztosítják a tűzoltás vonulási és működési feltételeit.

A létesítmények kialakítása (burkolatszélesség, lekerekítő ívsugarak, stb.) megfelel az Útügyi Műszaki Előírásban rögzített követelményeknek, és biztosítja a területek megközelítését a tűzoltó járművek részére. Az út pályaszerkezete a tűzoltó járművek terhelésének megfelel.

Az átépítendő, áthelyezendő, vagy újonnan létesítendő tűzcsapokról szakági terv rendelkezik.

Az erre vonatkozó terveket a szakági tervező a későbbiekben külön egyeztetési és véleményeztetési a katasztrófavédelem hatóságával.

A fentiek alapján a terv kielégíti az „54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról” vonatkozó előírásait.

8.) Környezetvédelem

Az építéskor a zaj határértéke a 8/2002. (III. 22.) a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló KöM - EüM együttes rendelet Építőipari kivitelezési tevékenységből származó zaj terhelési határértékei zajtól védendő területen táblázat szerinti értéket nem haladhatja meg.

Anyagnyerőhelyként elsősorban bányaművelési joggal rendelkező anyagnyerőhelyeket kell kijelölni, új anyagnyerőhelyek megnyitása előtt a 20/2001 (II. 14.) Korm. rendelet előírásai alapján környezetvédelmi engedélyt kell kérni, mivel a töltésépítéshez és a pályaszerkezet kialakításához felhasznált anyag csak környezetvédelmi engedéllyel rendelkező és a Környezetvédelmi Felügyelőség hozzájárulásával jóváhagyott termelési, műszaki üzemi tervvel rendelkező bányaterületekről szerezhető be.

Út létesítésénél – annak építési és üzemelési fázisában – különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokban szabályozottan kell gondoskodni:

2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról,

98/2001. (VI. 15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,

16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről.

A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező, míg az üzemelési fázisban keletkező hulladékok termelője és birtokosa az üzemeltető. Ennek megfelelően az építő, illetve az üzemeltető feladata az építés és üzemelés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

Az alábbi hulladékok előfordulásával kell számolni:

építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területről kitermelt földet is),

útburkolat készítéséhez használt anyagok,

a járművek karbantartásából származó (fáradt olaj, ill. olajos) hulladékok,

kommunális hulladék.

A keletkező hulladékok egy része veszélyes hulladék.

Az építési fázisban a veszélyes hulladékok közül a leggyakrabban előfordulók a 16/2001. (VII.18.) KöM rendeletben szereplő lista szerint a 13 olajhulladékok és folyékony hulladékok csoportból, valamint a 17 építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területről kitermelt földet is) csoportjából kerülnek ki.

Az építkezés során keletkező hulladékok várható mennyiségére, gyűjtésére, kezelésére és az ártalmatlanítás módjára az építkezési organizációs terv részeként, vagy annak hiányában önálló hulladékgazdálkodási tervet kell készítenie a kivitelezőnek.

A veszélyes hulladékok gyűjtése a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet 3. sz. melléklete szerint kiépítendő veszélyes hulladékgyűjtőkben történik, fajtánként elkülönítve, feliratozott edényben. A veszélyes hulladékoknak a bizonylatolt elszállítását és ártalmatlanítására történő átadás-átvételét erre jogosultsággal bíró cégek, vállalkozások végzik.

9.) Táj- és természetvédelem

A tervezési szakasz Ötvöskónyi település külterületén helyezkedik el, táj- és természetvédelmi területet nem érint.

10.) Munkavédelem

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások (MI-04-906-G07. Műszaki Irányelvek Munkavédelem. Építési tervek munkavédelmi fejezete) figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Kivitelező köteles koordinátort alkalmazni és a munkák végzése során betartani:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- 2007. évi CLXI. törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény módosításáról
- [10/1981. \(IX. 11.\) EüM rendelet](#) a munkavédelemről szóló 47/1979. (XI. 30.) MT rendelet végrehajtásáról
- a 64/1980 (XII.29.) MT számú, 18/1994 (III.31.) MT számú, valamint a 12/1985 (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező 47/1979 (XI.30.) MT rendeletben foglaltakat,
- az 1/1982 (I.1.) KPM számú rendelet utasításait,
- az 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvényt, és a végrehajtására 5/1992 (XII.26.) MÜM sz. és a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendeletet.
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvrendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Forgalom alatt folyó munkáknál a dolgozóknak kötelező a védőmellény viselése.

A termelésirányítónak kell megszervezni az elsősegélynyújtást, valamint a sérült dolgozó elszállítását a legközelebbi egészségügyi intézménybe.

Kivitelezés során alkalmazandó biztonságtechnikai előírások:

A munkaterület átvétele során a munkavezetőnek meg kell győződnie annak veszélytelenségéről, illetve a biztonságos munkavégzés feltételeinek meglétéről.

A munka megkezdése előtt a munkavezetőnek munkavédelmi oktatást kell tartania a beosztott dolgozóknak, melynek megtörténtét dokumentálni kell. Az oktatásnak az általános és szakmai biztonságtechnikai tudnivalók mellett ki kell térnie a következőkre:

- a munkaterületen való közlekedés személyi, tárgyi feltételrendszerére,
- az anyagmozgatás veszélyforrásaira,
- az ideiglenes áramellátás veszélyforrásaira,
- az esetlegesen szükséges hegesztés helyi biztonsági előírásaira,
- egy munkahelyen egyidejű munkavégzés szabályainak érvényesítésére,
- a munkahely ideiglenes és végleges elhagyásának szabályaira.

A munkaterületen a dolgozók zárt munkaruházatot és a munka jellegének megfelelő, minősített egyéni védőfelszerelést kötelesek viselni a 3/1979/V.29./EüM sz. rendeletben foglaltak szerint. Építési munkahelyen fejtámla sisak viselése kötelező.

A munkavégzés során csak biztonságtechnikailag felülvizsgált villamos kéziszerszámok alkalmazhatóak.

A munkahelyen gondoskodni kell az MSZ 445 szabvány szerinti mentőfelszerelés rendelkezésre állásáról. Az elsősegélynyújtó felszerelések őrzési helyeit a külön jogszabály szerint kell jelölni, és azokhoz könnyű hozzáférést kell biztosítani. Jól látható helyen és jelöléssel fel kell tüntetni a legközelebbi mentőszolgálat címét és telefonszámát.

A terv előírásaitól eltérni csak a tervező előzetes értesítése és írásbeli engedélye alapján szabad.

Jelen műszaki leírás alapján végzett kivitelezési tevékenység nem hatósági építési engedély köteles beavatkozás.

Ötvöskónyi, 2025. március 25.



Babinszki Ágnes Judit
Tervező
KÉ-K 14-0402

ÖTVÖSKÓNYI KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

7511 ÖTVÖSKÓNYI, FŐ U. 51.

Tervezői nyilatkozat

Alulírott Babinszki Ágnes Judit (MMK sz.: KÉ-K 14-0402., lakcím: 7436 Újvárfalva Dózsa Gy. utca 43.), mint Tervező nyilatkozom, hogy a

Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése

elnevezésű projekt keretében tervezett

ÚT-02-1 JELŰ ÚT FEJLESZTÉSE (0149 ÉS 0151 HRSZ)

elnevezésű beruházás során végzett kivitelezési tevékenység a 93/20212 (V.10.) korm. rendelet szerint **nem engedélyköteles** tevékenység.

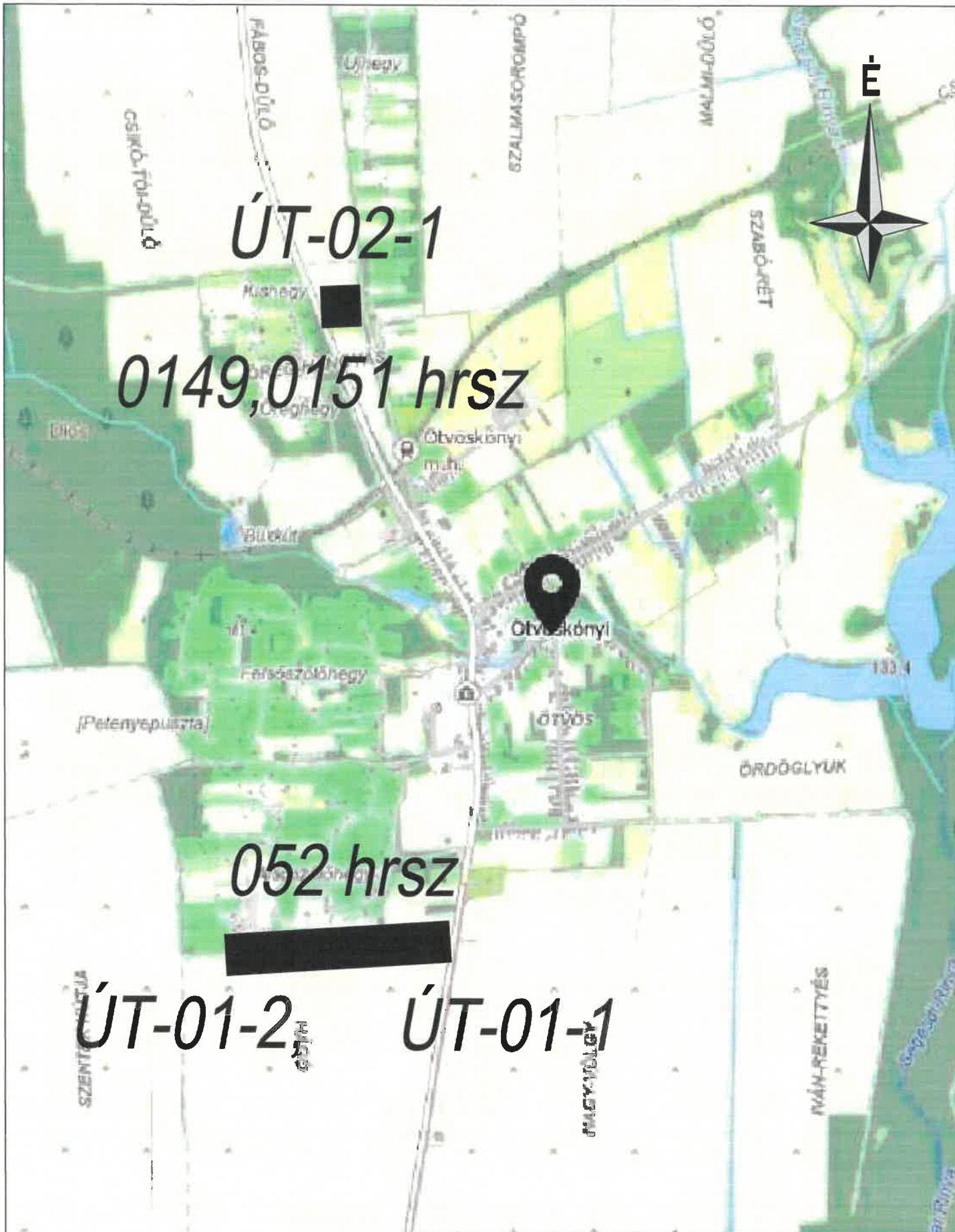
Nyilatkozom továbbá, hogy

- az általam tervezett építészeti/építési - műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak;
- az általam tervezett építészeti/építési - műszaki megoldás megfelel a hatályos OTÉK és a helyi építési szabályzatnak valamint az örökségvédelmi és településképi előírásoknak.

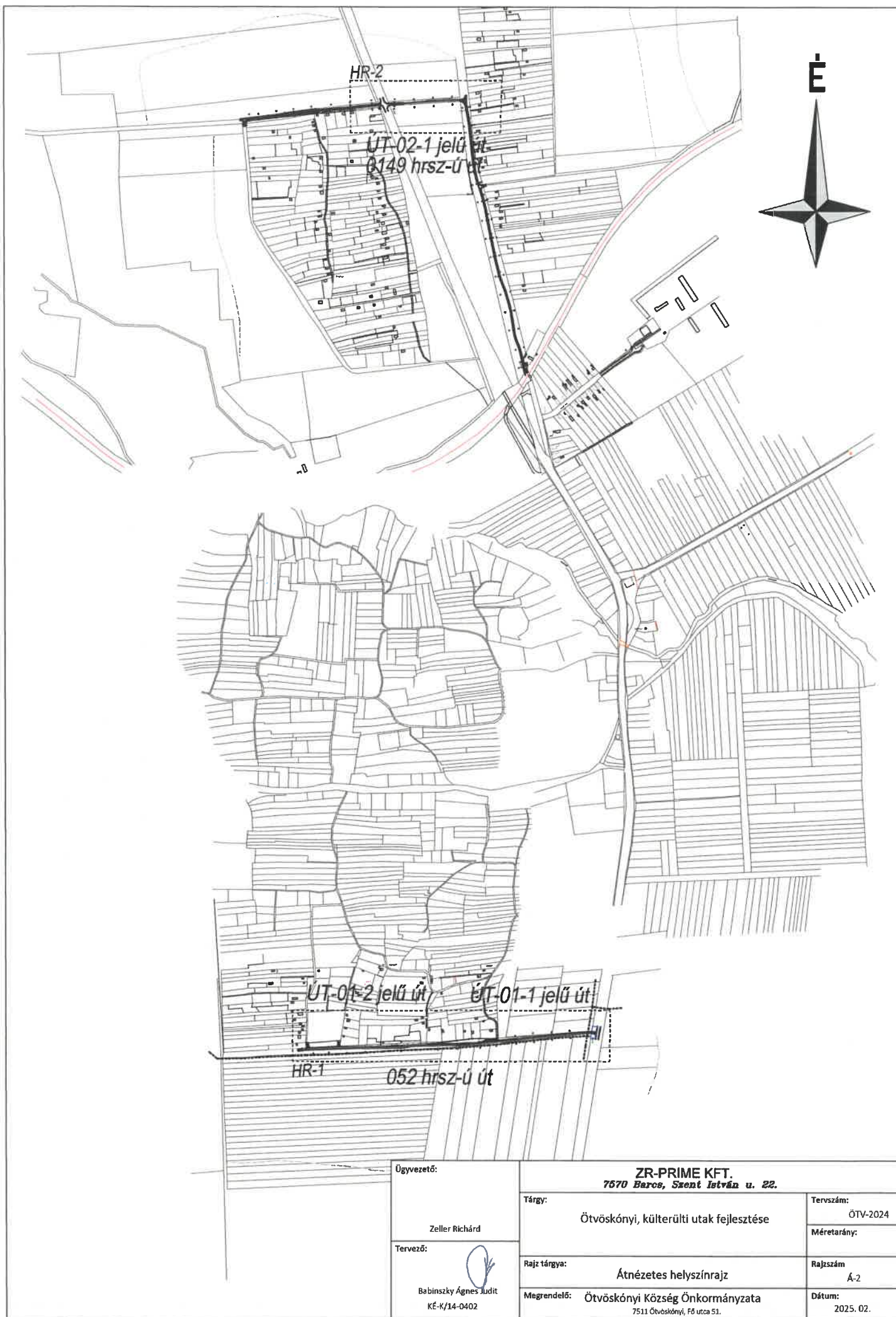
Ötvöskónyi, 2025. március 25.



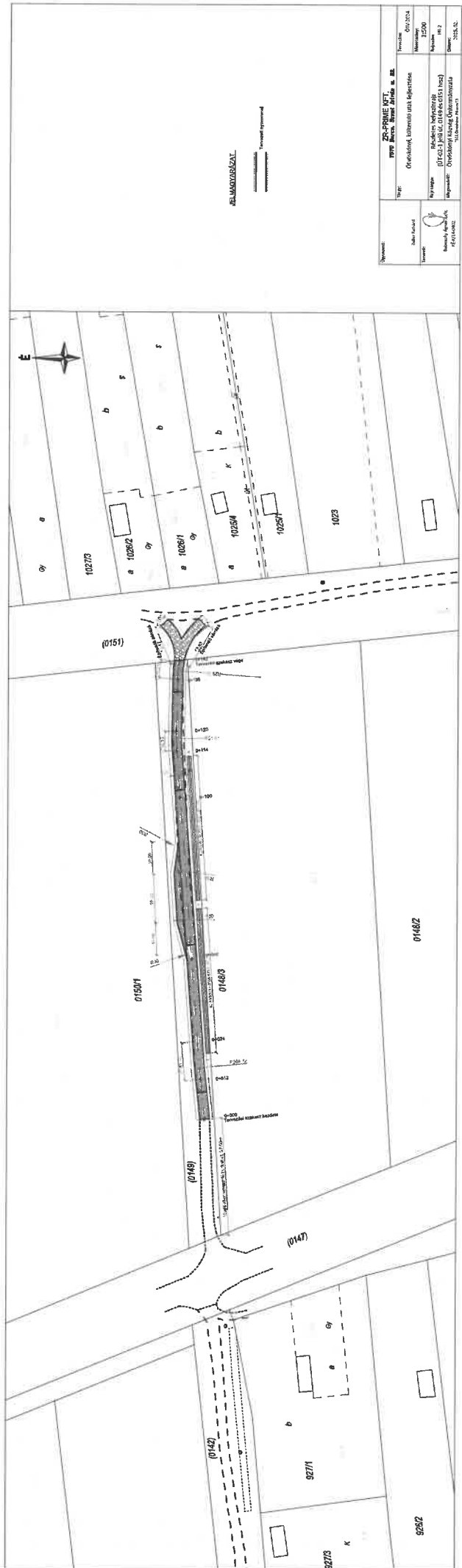
Babinszki Ágnes Judit
Tervező
KÉ-K 14-0402



Ügyvezető: Zeller Richárd	ZR-PRIME KFT. 7570 Barcs, Szent István u. 22.	
	Tárgy: Ótvaskőnyi, külterületi utak fejlesztése	Tervszám: ÖTV-2024
Tervező:  Babinszky Ágnes Judit KÉ-K/14-0402	Rajz tárgya: Áttekintő helyszínrajz	Méretarány: Á-1
	Megrendelő: Ótvaskőnyi Község Önkormányzata 7511 Ótvaskőnyi, Fő utca 51.	Dátum: 2025. 02.

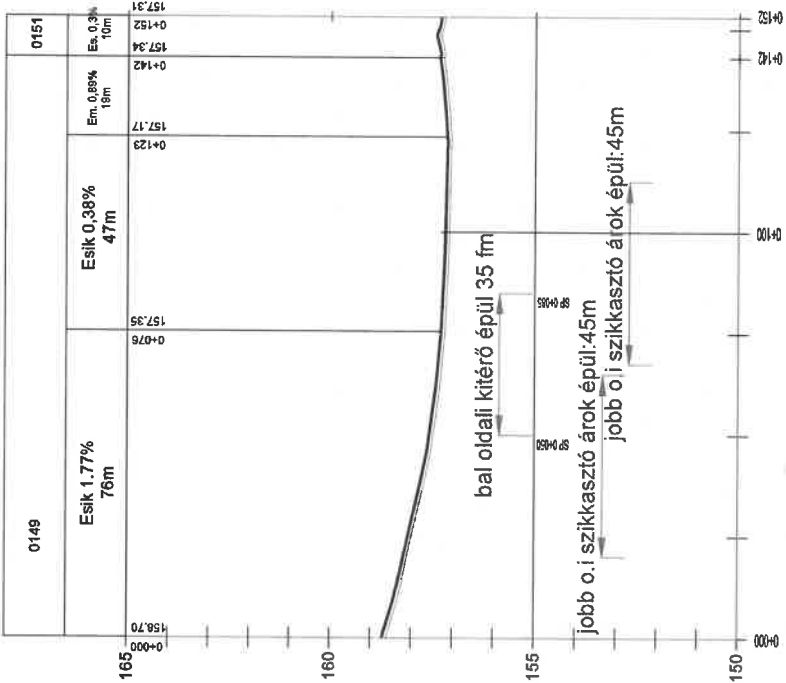


Ügyvezető: Zeller Richárd	ZR-PRIME KFT. 7670 Barcs, Szent István u. 22.	
	Tárgy: Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése	Tervszám: ÖTV-2024
Tervező:  Babinszky Ágnes Judit KÉ-K/14-0402	Rajz tárgya: Átnézetes helyszínrajz	Méretarány: A-2
	Megrendelő: Ötvöskónyi Község Önkormányzata 7511 Ötvöskónyi, Fő utca 51.	Dátum: 2025. 02.



20-SPRUE KFT	
Project Name	20-SPRUE KFT
Project Number	20-SPRUE KFT
Project Date	20-SPRUE KFT
Project Location	20-SPRUE KFT
Project Description	20-SPRUE KFT
Project Status	20-SPRUE KFT
Project Owner	20-SPRUE KFT
Project Manager	20-SPRUE KFT
Project Engineer	20-SPRUE KFT
Project Designer	20-SPRUE KFT
Project Checker	20-SPRUE KFT
Project Approver	20-SPRUE KFT

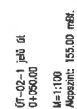
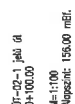
ÉRINTETT HRSZ
ESÉSVISZONYOK



ÚT-02-1 jelű út
hossz-szelvénye
Mh=1:1000
Mv=1:100
Alapszint: 150.00 mBf.

TEREP
PÁLYA
TÁVOLSÁG
Jobb iv Egyenes Bal iv

Ügyvezető:	Zeller Richárd	Tervező:	Balogh Ágnes Judit KÉ-V/1-002
Tárgy:	7570 Hares, Szent István u. 22. Ötvöskőnyi, külterületi utak fejlesztése	Tervező:	ÖTV-2024 Mértékárnyf: 1:1000, 1:100 Rajzszám HSZ-2
Rajz lágya:	Hossz-szelvény (ÚT-02-1 jelű út, 0149 és 0151 hrsz)	Megrendelő:	Ötvöskőnyi Község Önkormányzata 7511 Ötvöskőny, Rózsák u. 51.
Dátum:	2025. 02.		

[illegible]

Upravitel:	ZE-PRIME KFT. 7979 Borne, Street Jafara u. 22.	11.12.12 Občestvo, vključno uat (slojstse)	Termin: 01.01.2014 Monetizir
200-00000	Neopredeljeno Neopredeljeno Neopredeljeno	Neopredeljeno Neopredeljeno Neopredeljeno	Termin: 01.01.2014 Monetizir

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 10.00 m. The drawing shows a road with a 2.00% slope, a 5% slope, and a 1.00 m wide shoulder. The road surface is composed of 10.00 cm M22 zúzottkő, 25.00 cm M63 zúzottkő (3.2 m), 1 rg. geotextília (3.2 m), and földmű töltés. The road is flanked by a 0.40 m wide ditch. The drawing also shows a 5% slope on the right side and a 1.00 m wide shoulder on the left. The road is labeled 'telekhatár' (property boundary) on both sides.

Ügyvezető: Zeller Richard	ZR-PRIME KFT. 7670 Baross, Szent István u. 22. Ötvöskőny, külterülti utak fejlesztése	Tárgy: Tervezám: ÖTV-2024 Méretarány: 1:50
Tervező:  Babinszky Ágnes Judit KÉ-K/14-0402	Rajz tárgya: Mintakeresztszelvények (UT-02-1 jelű út, 0149 és 0151 hrsz) Megrendelő: Ötvöskőny Község Önkormányzata 7511 Ötvöskőny, F6 uca 51.	Rajzsám: MKSZ-2 Dátum: 2025. 02.