



ZR-PRIME KFT.
ZR-PRIME Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely: 7570 Barcs, Szent István u. 22.
telefon: +36-20/914-9397
e-mail: zrprimekft@gmail.com

Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése

ÚT-01-1 ÉS ÚT-01-2 JELŰ ÚT FEJLESZTÉSE (052 HRSZ)

Engedélyezési és Kiviteli Tervdokumentáció

Beruházó: Ötvöskónyi Község Önkormányzata
7511 Ötvöskónyi, Fő u. 51.

Tervező: Babinszki Ágnes Judit
7436 Újvárfalva Dózsa Gy. utca 43.
KÉ-K 14-0402

2025. március



ZR-PRIME KFT.
ZR-PRIME Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely: 7570 Barcs, Szent István u. 22.
telefon: +36-20/914-9397
e-mail: zrprimekft@gmail.com

Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése
ÚT-01-1 ÉS ÚT-01-2 JELŰ ÚT FEJLESZTÉSE (052 HRSZ)
Engedélyezési és Kiviteli Tervdokumentáció

Terv és iratjegyzék

Megnevezés:	Méretarány/ oldalszám:	Rajzszám:	
Műszaki leírás	14 oldal		
Tervezői nyilatkozat	2 oldal		
Tervezői nyilatkozat – KAP 4. melléklet	2 oldal		
Áttekintő helyszínrajz	M 1:10000	ÖTV-2024	Á-1
Átnézeti helyszínrajz	M 1:10000	ÖTV-2024	Á-2
Részletes helyszínrajz	M 1:500	ÖTV-2024	HR-1
Részletes helyszínrajz – Meglévő állapot	M 1:500	ÖTV-2024	M-HR-1
Hossz-szelvény	M 1:1000; M1:100	ÖTV-2024	HSZ-1
Mintakereszttszelvény	M 1:50	ÖTV-2024	MKSZ-1
Kereszttszelvény	M 1:100	ÖTV-2024	KSZ-1
Energiatörők építésének mintarajza	M 1:100	ÖTV-2024	M-1
Árazott költségvetési kiírás	2 oldal		
Árazatlan költségvetés	2 oldal		
Méret – és mennyiségyszámítás	2 oldal		

2025. március



ZR-PRIME KFT.
ZR-PRIME Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely: 7570 Barcs, Szent István u. 22.
telefon: +36-20/914-9397
e-mail: zrprimekft@gmail.com

Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése

ÚT-01-1 ÉS ÚT-01-2 JELŰ ÚT FEJLESZTÉSE (052 HRSZ)

ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Műszaki leírás

1.) Előzmények:

A KAP-RD43-1-25 kódszámú pályázati felhívás keretén belül a Képviselőtestület döntése alapján Ötvöskónyi Község Önkormányzata a 2025-es évben több helyszínen kíván külterületi út fejlesztést megvalósítani pályázati forrásból. Az egyik ilyen helyszín az Ötvöskónyi 052 hrsz-on lévő külterületi önkormányzati út, amit Alsószőlőhegyi útnak neveznek. Tekintettel arra, hogy az Önkormányzatnak saját forrásból nehéz kigazdálkodni az út felújításához szükséges fedezetet, továbbá mivel az út karbantartása jelen állapotában nehézkes, ezért az Önkormányzat pályázat útján kívánja a megvalósításhoz szükséges anyagi fedezetet előteremteni.

Az Önkormányzat a tervezési feladatokkal a ZR-PRIME Kft-t bízta meg.

2.) Meglévő állapot bemutatása

Az Önkormányzat fő célja, hogy az utak felújításával az utak mellett található mezőgazdasági és egyéb területek, létesítmények könnyebben megközelíthetőek legyenek, a biztonságos és korszerű közlekedési feltételek megteremtésével.

A tervezés célja a jelenleg sok helyen stabilizáció nélküli nehezen járható külterületi földút burkolattal történő ellátása, mind a jobb használhatóság, mind a hosszabb élettartam

megteremtése érdekében. A tervezett felújítás két szakaszra bontható. Az első szakasz a 052 hrsz-ú területen található és az Önkormányzat igényeinek megfelelően beton burkolatot kapna mintegy 417,0 fm hosszon, míg az út második szakaszán (amely az első szakaszhoz csatlakozik) zúzottköves burkolat kerülne kialakításra 325,0 fm hosszon. A második szakasz szintén a 052-es hrsz-ot érinti. Az út jelenlegi állapota szerint szilárd burkolattal nem rendelkezik, ezért az első szakaszon tervezett betonút építési feladat építési engedély köteles. A kezdőszelvény a 61-es sz. főút területének határánál található.

A tervezett út tulajdonosa és kezelője: Ötvöskőnyi Község Önkormányzata.

A tervezett út kialakításával igénybe vett területek az alábbiak:

Lakott területen kívül, külterületen: 052 hrsz-ú önkormányzati út.

A meglévő út jellege, osztályba sorolása: Az útszakasz Önkormányzati tulajdonban lévő közút, osztályba sorolása e-ÚT 03.01.13.: Külterületi mellékút.

A tervezett útfelújítás a meglévő burkolat nélküli út nyomvonalán, végig önkormányzati tulajdonú, külterületi úton történik, idegen területet az útfelújítás nem vesz igénybe.

A területen gázvezeték földkábel található, amelyet a tervezésnél figyelembe vettünk.

A beruházással érintett útszakasz jelenleg szilárd burkolattal nem rendelkezik, jelen állapota szerint földút. Az idők során több helyen és több ütemben kőfeltöltéssel próbálták a meglévő földutat stabilizálni. A felújítandó út hossza az alábbiak szerinti:

- 1. szakasz – 052 hrsz-ú út esetében összesen 417,0 fm (építési engedély köteles építés)
- 2. szakasz – 052 hrsz-ú út esetében összesen 325,0 fm (építési engedély nélkül végezhető építés).

2.1.) 1. szakasz, ÚT-01-1 jelű út (építési engedély köteles):

Az átlagos napi forgalom kisebb 500 E/nap-nál. A Forgalmi sávok száma: 1. A meglévő sáv szélesség 3,0 és 3,5 m közötti. Az út átlagos jelenlegi hossz-esése 2,93 – 7,05 % között változik, emelkedése illetve az esése a kezdőszelvénytől a végszelvény felé ezen értékek között mozog. Az út felülete több helyen kátyús, vízmegállás nyomai tapasztalhatóak. Az út területét mezőgazdasági területek és zártkerti ingatlanok határolják. Az útszakasz mentén fás bokros területek találhatóak. A meglévő növényzet a közlekedést nem gátolja. Árok a felújítással érintett területen nem található. Csapadékos időjárási körülmények hatására az útfelületen több helyen megálló csapadékvíz a közlekedést nagy mértékben nehezíti.

Az ÚT-01-1 jelű út jelenlegi állapota:

- út típusa: földút;
- hossza: 417,0 fm;
- közlekedési sávok száma: 1;
- rétegrend: *jelenlegi állapot szerint földút;*
- útszakasz menti növényzet: *több helyen az út mentén fás-bokros területek találhatók;*
- árok megléte / hiánya: *nincs meglévő árok.*
- közlekedést nehezítő jellemző úthibák: *csapadékos időjárási körülmények hatására néhány szakasz nehezen járható, illetve személyautóval járhatatlan.*

2.2.) 2. szakasz, ÚT-01-2 jelű út (nem építési engedély köteles):

Az átlagos napi forgalom kisebb 500 E/nap-nál. A Forgalmi sávok száma: 1. A meglévő sáv szélesség 3,0 és 3,5 m közötti. Az út átlagos jelenlegi hossz-esése 0,3 – 1,77 % között változik, emelkedése illetve az esése a kezdőszelvénytől a végszelvény felé ezen értékek között mozog. Az út felülete több helyen kátyús, vízmegállás nyomai tapasztalhatóak. Az út területét mezőgazdasági területek és zártkerti ingatlanok határolják. Árok a felújítással érintett területen nem található. Csapadékos időjárási körülmények hatására az útfelületen több helyen megálló csapadékvíz a közlekedést nagy mértékben nehezíti.

Az ÚT-01-2 jelű út jelenlegi állapota:

- út típusa: földút;
- hossza: 325,0 fm;
- közlekedési sávok száma: 1;
- rétegrend: *jelenlegi állapot szerint földút;*
- útszakasz menti növényzet: *nem található;*
- árok megléte / hiánya: *nincs meglévő árok.*
- közlekedést nehezítő jellemző úthibák: *csapadékos időjárási körülmények hatására néhány szakasz nehezen járható, illetve személyautóval járhatatlan.*

3.) Tervezett műszaki megoldás ismertetése:

3.1.) Tervezési alapadatok:

Környezeti körülmény:

Külterületi utak, „B” jelű környezetben: dombvidék, környezeti korlátozások nélkül

Útkategória: **K.VI. – külterület, mellékút, kiszolgáló út**

Tervezési sebesség: 30 km/óra

Tervezési forgalom (TF) meghatározása e-ÚT 06.03.12 alapján:

$$TF = 1,25 \cdot 365 \cdot t \cdot \dot{A}NET$$

$$\dot{A}NET = r \cdot s \cdot f \cdot (\dot{A}NF_a \cdot e_a + \dot{A}NF_n \cdot e_n + \dot{A}NF_p \cdot e_p + \dot{A}NF_{ny} \cdot e_{ny})$$

alapadatok: t – 10 év (mellékút)
 r – 1,0 (5,0m-nél keskenyebb burkolat)
 s – 1,0 (egy forgalmi haladósávós út)
 $\dot{A}NF_a$ – 0 (napi autóbusz), e_a – 1,3
 $\dot{A}NF_n$ – 5 (napi nehéz tehergépjármű 7,5 t felett), e_n – 0,6
 $\dot{A}NF_p$ – 5 (napi pótkocsis tehergépkocsi-szerelvény), e_p – 1,6
 $\dot{A}NF_{ny}$ – 1 (napi nyerges tehergépkocsi-szerelvény), e_{ny} – 1,7
 f – 1,1 (e-Út 02.01.31 alapján)

Fentiek szerint $TF = 63.738,13 - 0,064 \text{ m db}$, tehát az „A” ($0,03 < TF \leq 0,1$) forgalmi terhelési osztályba sorolható.

- útburkolat szélessége: $a=3,00\text{m}$
- padka szélessége: $b=0,50\text{m}$
- út korona szélessége: $c=4,00\text{m}$

A felújítandó út szakasz hossza

- 1. szakasz: 417,0 m (052 hrsz)
- 2. szakasz: 752,0 m (052 hrsz)

3.2.) Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás

3.1.1.) 1. szakasz, ÚT-01-1 jelű út (építési engedély köteles):

Az 1. szakasszal érintett terület a 052-es helyrajzi számon lévő külterületi út összesen 417,0 fm-es szakasza.

A tervezett Betonút út kezdőszelvénye a 052-es hrsz-ú terület és a 61-es számú főút területének határánál található. A végszelvény pedig a 052-es helyrajzi számon lévő 0+417-es szelvélynél van, ami egyben az ÚT-01-2 jelű út kezdőszelvénye. Ennél a szelvélynél vált a tervezett út burkolatot, vagyis ettől a szelvénytől zúzottköves út épül. A helyszínrajzi

ábrázolás szerint az ÚT-01-1 és az ÚT-01-2 jelű út egyben van szelvényezve, a szakaszokra való bontás a tervezett burkolatok közötti különbség (beton és zúzottkő) miatt történt, valamint azért, mert az 1. szakasz tervezett útépítése engedély köteles, a 2. szakaszon tervezett beavatkozás viszont nem engedélyköteles tevékenység.

A vízszintes vonalvezetést a telekhatárok kitűzését követően úgy alakítottuk ki, hogy a beton burkolat teljes egészében a megfelelő hrsz-ú területeken (Hrsz: 052) épülhessen, idegen területek igénybevétele nélkül. A tervezett nyomvonal a teljes tervezési szakaszon lakott területen kívül halad, elsődleges funkciója a közút melletti gazdasági területek és zártkerti ingatlanok feltárása. A nyomvonalon alkalmazott helyszínrajzi elrendezés több esetben a meglévő úthoz igazodik, de vannak szakaszok, ahol a kedvezőbb nyomvonalvezetés miatt nyomvonal korrekció történik. A helyszínrajzon jelölt helyeken kitérők (2 db) kerültek betervezésre. A kitérők 15,0 x 3,0 m-es beálló felülettel és 10-10 fm-es ki-és behajtó résszel kerültek megtervezésre. A kezdőszelvélynél a 61-es sz. főút területén az országos közúthoz csatlakozó csomópont felújítása a projekt II. ütemében tervezett.

3.1.2.) 2. szakasz, ÚT-01-2 jelű út (nem építési engedély köteles):

A 2. szakasszal érintett terület a 052-es helyrajzi számon lévő külterületi út összesen 325,0 fm-es szakasza.

A kezdőszelvény az ÚT-01-1- jelű út 0+417-es szelvélynél van, ami egyben az ÚT-01-1 jelű út végszelvénye. Ennél a szelvélynél vált a tervezett út burkolatot, vagyis ettől a szelvénytől a 0+325-ös végszelvényig zúzottkőves út épül. A helyszínrajzi ábrázolás szerint az ÚT-01-1 és az ÚT-01-2 jelű út egyben van feltüntetve, a szakaszokra való bontás a tervezett burkolatok közötti különbség (beton és zúzottkő) miatt történt, valamint azért, mert az 1. szakasz tervezett útépítése engedély köteles, a 2. szakaszon tervezett beavatkozás viszont nem engedélyköteles tevékenység.

A vízszintes vonalvezetést a telekhatárok kitűzését követően úgy alakítottuk ki, hogy a zúzottkőves burkolat teljes egészében a megfelelő hrsz-ú területeken (Hrsz: 052) épülhessen, idegen területek igénybevétele nélkül. A tervezett nyomvonal a teljes tervezési szakaszon lakott területen kívül halad, elsődleges funkciója a közút melletti gazdasági területek és zártkerti ingatlanok feltárása. A nyomvonalon alkalmazott helyszínrajzi elrendezés több esetben a meglévő úthoz igazodik, de vannak szakaszok, ahol a kedvezőbb nyomvonalvezetés miatt nyomvonal korrekció történik. A helyszínrajzon jelölt helyen 1 db kitérő került betervezésre. A kitérők 15,0 x 3,0 m-es beálló felülettel és 10-10 fm-es ki-és behajtó résszel kerültek megtervezésre. A 0+302-es szelvényben csomópont illetve leágazás található a szelvényezés szerinti jobb oldalon a meglévő becsatlakozó út irányában. A leágazás felújítása

a 052 hrsz-ú terület határáig megtörténik. A 0+315-ös szelvénytől a 0+325-ös végszelvényig, tehát 10 fm hosszon és 3,0 m szélességben sárrázó burkolat kerül kialakításra.

3.2.) Magassági vonalvezetés, kialakítás

3.2.1.) 1. szakasz, ÚT-01-1 jelű út (építési engedély köteles):

Az út átlagos jelenlegi hossz-esése 2,93 – 7,05 % között változik, emelkedése illetve az esése a kezdőszelvénytől a végszelvény felé ezen értékek között mozog. Az út tervezett magassági vonalvezetése a meglévő állapotokhoz igazodik. A burkolatok magassági tervezését a csatlakozási pontok és a meglévő burkolat magasságának figyelembe vétele mellett végeztük. A tervezett út a teljes szakaszon a jelenlegi út szintjét követi. A hossz-szelvényi ábrázolás szerint az ÚT-01-1 és az ÚT-01-2 jelű út egyben van ábrázolva, a szakaszokra való bontás a tervezett burkolatok közötti különbség (beton és zúzottkő) miatt történt, valamint azért, mert az 1. szakasz tervezett útépítése engedély köteles, a 2. szakaszon tervezett beavatkozás viszont nem engedélyköteles tevékenység.

3.2.2.) 2. szakasz, ÚT-01-2 jelű út (nem építési engedély köteles):

Az út átlagos jelenlegi hossz-esése 0,3 – 1,77 % között változik, emelkedése illetve az esése a kezdőszelvénytől a végszelvény felé ezen értékek között mozog. Az út tervezett magassági vonalvezetése a meglévő állapotokhoz igazodik. A burkolatok magassági tervezését a csatlakozási pontok és a meglévő burkolat magasságának figyelembe vétele mellett végeztük. A tervezett út a teljes szakaszon a jelenlegi út szintjét követi. Az ÚT-01-2 jelű út kezdőszelvényében az építendő zúzottkő burkolat szintjét és az új építésű szakasz (ÚT-01-1 jelű út) beton burkolatát szintben csatlakoztatni kell.

3.3.) Keresztmetszeti kialakítás, pályaszerkezet

3.3.1.) 1. szakasz, ÚT-01-1 jelű út (építési engedély köteles):

A pályaszerkezetek méretezését az e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok Útügyi Műszaki Előírások ajánlásai alapján végeztük, figyelembe véve az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” és az e-UT 06.03.37:2021 Beton- és kompozit burkolatok tervezése és építése előírásokat.

A tervezéssel érintett útszakasz jelenleg burkolattal nem rendelkezik. Az Önkormányzat 3,0 m széles beton út kialakítását tervezi. Az érintett terület humuszolását el kell végezni. Átlagosan

10 cm vastagságban a földművön illetve a meglévő útpályán bevágást kell készíteni, és a zúzottkő fogadására alkalmas földtükört kell kialakítani. Az érintett területen el kell végezni a földmű vízszintes felületének rendezését, illetve a felesleges föld elterítését erre alkalmas munkagép bevonásával. Az előkészített és megfelelően kialakított földmű tükörre védő – és elválasztó réteggént VIACON LF35/35 erősítő szőtt geotextília réteget kell beépíteni. Alapréteggént 20 cm vastagságban fagyálló, teherhordó alapot kell készíteni 20 cm vastagságban és 3,2 m szélességben, az alapréteg folyamatos tömörítése mellett. Ezt követően kerül beépítésre egy rétegben és 18 cm vastagságában a C30/37 minőségű beton burkolat 3,0 m szélességben. A beton burkolaton hézagképzést kell kialakítani, tömítő zsinórt kell elhelyezni és hézagkiöntést kell alkalmazni.

A 0+000 és 0+030-as szelvények között beton burkolat felületét 2,0 %-os oldaleséssel kell kialakítani, hogy a burkolatról a víz a tervezett útárokba tudjon folyni. A 0+030 és 0+417-es végszelvények között a beton burkolatot vágásban kell kialakítani 2,0 – 2,0 %-os oldaleséssel. A 0+030-as szelvénytől az egyirányú oldalesésből átmenettel kell kialakítani a vágás burkolatot.

A felújítandó szakasz teljes hosszában mindkét oldalon 50 cm széles zúzottkő padka kerül kialakításra. A zúzottkő padkát 5%-os oldaleséssel kell kialakítani, hogy a burkolatról a csapadékvíz le tudjon folyni.

Tervezett pályaszerkezet:

- 18,0 cm C30/37 beton burkolat (3,0 m)
- 20,0 cm fagyálló, teherhordó alap (3,2 m)
- 1 rtg. geotextília (3,2 m)
- földmű tükör

A pályaszerkezeti rétegek vastagságát, valamint az egyes rétegek egymáshoz viszonyított helyzetét a műszaki előírás típus pályaszerkezetei közül választott, gyakorlati tapasztalatokra épülő módosításával határoztuk meg - a hasonló forgalmi körülményekre már megépült és a forgalmat jól elviselő pályaszerkezetek, valamint a gazdaságosság figyelembevételével.

A tervezett út keresztmetszeti kialakítása a minta keresztzelvény szerint történik.

A tervezett út burkolatának oldalesését illetve a vágás kialakítást a megfelelő vízelvezetés érdekében, továbbá a vízelvezető létesítmények használhatóságának figyelembe vételével határoztuk meg. A tervezett burkolat oldalesése a teljes szakaszon 2,0 %-os, mindkét oldalon a zúzottkő padka oldalesése 5,0%.

3.3.2.) 2. szakasz, ÚT-01-2 jelű út (nem építési engedély köteles):

A pályaszerkezetek méretezését az e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok Útügyi Műszaki Előírások ajánlásai alapján végeztük, figyelembe véve az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” előírásokat.

A tervezéssel érintett útszakasz jelenleg burkolattal nem rendelkezik. Az Önkormányzat 3,0 m széles zúzottköves út kialakítását tervezi. Átlagosan 10 cm vastagságban a földművön bevágást kell készíteni, és a zúzottkő fogadására alkalmas földtükört kell kialakítani. Az érintett területen el kell végezni a földmű vízszintes felületének rendezését, illetve a felesleges föld elterítését erre alkalmas munkagép bevonásával. Az előkészített és megfelelően kialakított földmű tükörré védő – és elválasztó réteggént VIACON LF35/35 erősítő szőtt geotextília réteget kell beépíteni. Alapréteggént 25 cm vastagságban M63 jelű mechanikai stabilizációs réteget kell rétegenként beépíteni 3,2 m szélességben, a zúzottkő folyamatos tömörítése mellett. Ezt követően kerül beépítésre a kiegyenlítő réteg 10 cm vastagságban 3,0 m szélességben M22 jelű mechanikai stabilizációból a zúzottkő réteg folyamatos tömörítése mellett. A kiegyenlítő réteg esetében a megfelelő tömörség és profil biztosítása érdekében finisheres beépítési technológia javasolt.

A zúzottköves utak felületét 2,0 %-os oldaleséssel kell kialakítani, hogy a burkolatról a víz le tudjon folyni.

A felújítandó szakasz teljes hosszában mindkét oldalon 100 cm széles földpadka kerül kialakításra. A földpadkát úgy kell kialakítani, hogy a burkolatról a csapadékvíz le tudjon folyni.

Tervezett pályaszerkezet:

- 10,00 cm M22 zúzottkő (3,0 m)
- 25,00 cm M63 zúzottkő (3,2 m)
- 1 rtg. geotextília (3,2 m)
- földmű tükör

A pályaszerkezeti rétegek vastagságát, valamint az egyes rétegek egymáshoz viszonyított helyzetét a műszaki előírás típus pályaszerkezetei közül választott, gyakorlati tapasztalatokra épülő módosításával határoztuk meg - a hasonló forgalmi körülményekre már megépült és a forgalmat jól elviselő pályaszerkezetek, valamint a gazdaságosság figyelembevételével.

A tervezett út keresztmetszeti kialakítása a minta keresztmetszelvény szerint történik.

A tervezett út burkolatának oldalesését a megfelelő vízelvezetés érdekében, továbbá a meglévő vízelvezető létesítmények használhatóságának figyelembe vételével határoztuk meg.

A tervezett burkolat oldalesése a teljes szakaszon az útárok felé lejt 2,0 %-os eséssel, mindkét oldalon a földpadka oldalesése 5,0%.

4.) Forgalmi tervezés, forgalom technika

Az útszakasz jelenlegi forgalmi rendje az alábbiak szerint változik. A tervezett út felújítása során forgalomtechnikai berendezés, vagy egyéb eszköz elhelyezése nem szükséges.

Az építés ideje alatti ideiglenes forgalomtechnikai intézkedéseket az e-ÚT 04.05.14 (Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása) Útügyi Műszaki Előírás szerint kell megtenni.

5.) Csapadékvíz elvezetés

5.1.) 1. szakasz, ÚT-01-1 jelű út (építési engedély köteles):

A tervezett útszakaszon a csapadékvíz-elvezetés nem megoldott. A csapadékvíz elvezetést a vápás burkolat kialakítás biztosítja. A szakasz elején a szelvényezés szerinti jobb oldalon betonba rakott mederlappal burkolt árok kerül kialakításra mintegy 30 fm hosszú szakaszon. Ezen a szakaszon a burkolat egyoldali esésű lesz a burkolt árok irányába. Az árokkal érintett szakaszon a helyszínrajzon ábrázolt kettő helyen és pozícióban a beton burkolaton vízlevezető vápát kell kialakítani a burkolt árok irányába. A vápa végénél a burkolat szélétől a burkolt árokig 2 db monolit surrantót kell kialakítani. A burkolt árokban helyszínrajzon ábrázolt helyeken 3 db energiatörő műtárgyat kell kiépíteni az árokban keletkező vízsebesség csökkentésére. A burkolt árkot és az energiatörő műtárgyat beton fejgerendával kell kialakítani. A kezdőszelvélynél földárok kialakítással a meglévő földárokhoz kell csatlakozni.

5.2.) 2. szakasz, ÚT-01-2 jelű út (nem építési engedély köteles):

A tervezett útszakaszon a csapadékvíz-elvezetés nem megoldott, ezért a szelvényezés szerinti bal oldalon nyílt árok építését terveztük a 0+000 – 0+315 szelvények között a helyszínrajzon ábrázolt helyen. Az útárok szikkasztó árokként fog működni. A tervezett pálya felületéről az oldaleséssel biztosítható a vízelvezetés.

6.) Közművek

A tervezett beavatkozás során közmű vezeték kiváltása nem szükséges. A 052-es hrsz gázvezetékét érint. Az E-közmű nyilvántartás szerint a meglévő gázvezeték az út szelvényezése szerinti bal oldali telekhatár mellett halad, amely vezeték a tervezett beruházással nem érintjük. Az ÚT-01-1 jelű út kezdőszelvényénél a meglévő gázvezeték a tervezett burkolt árokkal keresztezzük. A kivitelezéskor óvatos kézi földmunkával kell megkutatni a gázvezeték, és meg kell határozni a gázvezeték magassági és vízszintes vonalvezetését. A gázvezeték biztonsági zónájában gépi földmunkát végezni nem szabad. A gázvezeték keresztezése a Gázszolgáltató által biztosított szakfelügyelet mellett történhet.

7.) Tűzvédelmi fejezet

A tervezett közlekedési létesítmények geometriai paraméterei, illetve a tervezett pályaszerkezet (és a meglévő, illetve a javított földmű) teherbírása a nem rendszeresen közlekedő tűzoltó gépjárművek forgalmának terhelését figyelembe véve lett tervezve.

A közlekedési területeken olyan létesítmény tervezésére nem került sor, mely a felvonulási útvonalak, területek, vízszerezési helyek elérését akadályozná. A terv ezen területek szabadon hagyását irányozta elő az üzemelés időszakára is.

A villamos berendezések kapcsolója, a közművek nyitó- és zárószerkezete, a tűzjelző kézi jelzésadója, nyomásfokozó szivattyú, hő- és füstelvezető kezelőszerkezet, nyílás, tűzvédelmi berendezés, felszerelés és készülék szabadon elérhető.

A környező utak alkalmasak a tűzoltó gépjárművek nem rendszeres közlekedésére, és biztosítják a tűzoltás vonulási és működési feltételeit.

A létesítmények kialakítása (burkolatszélesség, lekerekítő ívsugarak, stb.) megfelel az Útügyi Műszaki Előírásban rögzített követelményeknek, és biztosítja a területek megközelítését a tűzoltó járművek részére. Az út pályaszerkezete a tűzoltó járművek terhelésének megfelel.

Az átépítendő, áthelyezendő, vagy újonnan létesítendő tűzcsapokról szakági terv rendelkezik. Az erre vonatkozó terveket a szakági tervező a későbbiekben külön egyeztetési és véleményeztetési a katasztrófavédelem hatóságával.

A fentiek alapján a terv kielégíti az „54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról” vonatkozó előírásait.

8.) Környezetvédelem

Az építéskor a zaj határértéke a 8/2002. (III. 22.) a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló KöM - EüM együttes rendelet Építőipari kivitelezési tevékenységből származó zaj terhelési határértékei zajtól védendő területen táblázat szerinti értéket nem haladhatja meg.

Anyagnyerőhelyként elsősorban bányaművelési joggal rendelkező anyagnyerőhelyeket kell kijelölni, új anyagnyerőhelyek megnyitása előtt a 20/2001 (II. 14.) Korm. rendelet előírásai alapján környezetvédelmi engedélyt kell kérni, mivel a töltésépítéshez és a pályaszerkezet kialakításához felhasznált anyag csak környezetvédelmi engedéllyel rendelkező és a Környezetvédelmi Felügyelőség hozzájárulásával jóváhagyott termelési, műszaki üzemi tervvel rendelkező bányaterületekről szerezhető be.

Út létesítésénél – annak építési és üzemelési fázisában – különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokban szabályozottan kell gondoskodni:

2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról,

98/2001. (VI. 15.) kormányrendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,

16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről.

A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező, míg az üzemelési fázisban keletkező hulladékok termelője és birtokosa az üzemeltető. Ennek megfelelően az építő, illetve az üzemeltető feladata az építés és üzemelés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

Az alábbi hulladékok előfordulásával kell számolni:

építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területről kitermelt földet is),

útburkolat készítéséhez használt anyagok,

a járművek karbantartásából származó (fáradt olaj, ill. olajos) hulladékok,

kommunális hulladék.

A keletkező hulladékok egy része veszélyes hulladék.

Az építési fázisban a veszélyes hulladékok közül a leggyakrabban előfordulók a 16/2001. (VII.18.) KöM rendeletben szereplő lista szerint a 13 olajhulladékok és folyékony hulladékok csoportból, valamint a 17 építési és bontási hulladékok (beleértve a szennyezett területről kitermelt földet is) csoportjából kerülnek ki.

Az építkezés során keletkező hulladékok várható mennyiségére, gyűjtésére, kezelésére és az ártalmatlanítás módjára az építkezési organizációs terv részeként, vagy annak hiányában önálló hulladékgazdálkodási tervet kell készítenie a kivitelezőnek.

A veszélyes hulladékok gyűjtése a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet 3. sz. melléklete szerint kiépítendő veszélyes hulladékgyűjtőkben történik, fajtánként elkülönítve, feliratozott edényben. A veszélyes hulladékoknak a bizonylatolt elszállítását és ártalmatlanítására történő átadás-átvételét erre jogosultsággal bíró cégek, vállalkozások végzik.

9.) Táj- és természetvédelem

A tervezési szakasz Ötvöskónyi település külterületén helyezkedik el, táj- és természetvédelmi területet nem érint.

10.) Munkavédelem

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások (MI-04-906-G07. Műszaki Irányelvek Munkavédelem. Építési tervek munkavédelmi fejezete) figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Kivitelező köteles koordinátort alkalmazni és a munkák végzése során betartani:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- 2007. évi CLXI. törvény a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény módosításáról
- [10/1981. \(IX. 11.\) EüM rendelet](#) a munkavédelemről szóló 47/1979. (XI. 30.) MT rendelet végrehajtásáról
- a 64/1980 (XII.29.) MT számú, 18/1994 (III.31.) MT számú, valamint a 12/1985 (IV.14.) MT számú rendelettel módosított, a munkavédelemről rendelkező 47/1979 (XI.30.) MT rendeletben foglaltakat,
- az 1/1982 (I.1.) KPM számú rendelet utasításait,
- az 1993. évi XCIII. számú munkavédelemről szóló törvényt, és a végrehajtására 5/1992 (XII.26.) MÜM sz. és a 4/2002 (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendeletet.
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Forgalom alatt folyó munkáknál a dolgozóknak kötelező a védőmellény viselése.

A termelésirányítónak kell megszervezni az elsősegélynyújtást, valamint a sérült dolgozó elszállítását a legközelebbi egészségügyi intézménybe.

Kivitelezés során alkalmazandó biztonságtechnikai előírások:

A munkaterület átvétele során a munkavezetőnek meg kell győződnie annak veszélytelenségéről, illetve a biztonságos munkavégzés feltételeinek meglétéről.

A munka megkezdése előtt a munkavezetőnek munkavédelmi oktatást kell tartania a beosztott dolgozóknak, melynek megtörténtét dokumentálni kell. Az oktatásnak az általános és szakmai biztonságtechnikai tudnivalók mellett ki kell térnie a következőkre:

- a munkaterületen való közlekedés személyi, tárgyi feltételrendszerére,
- az anyagmozgatás veszélyforrásaira,
- az ideiglenes áramellátás veszélyforrásaira,
- az esetlegesen szükséges hegesztés helyi biztonsági előírásaira,
- egy munkahelyen egyidejű munkavégzés szabályainak érvényesítésére,
- a munkahely ideiglenes és végleges elhagyásának szabályaira.

A munkaterületen a dolgozók zárt munkaruházatot és a munka jellegének megfelelő, minősített egyéni védőfelszerelést kötelesek viselni a 3/1979/V.29./EüM sz. rendeletben foglaltak szerint. Építési munkahelyen fejjvédő sisak viselése kötelező.

A munkavégzés során csak biztonságtechnikailag felülvizsgált villamos kéziszerszámok alkalmazhatóak.

A munkahelyen gondoskodni kell az MSZ 445 szabvány szerinti mentőfelszerelés rendelkezésre állásáról. Az elsősegélynyújtó felszerelések őrzési helyeit a külön jogszabály szerint kell jelölni, és azokhoz könnyű hozzáférést kell biztosítani. Jól látható helyen és jelöléssel fel kell tüntetni a legközelebbi mentőszolgálat címét és telefonszámát.

A terv előírásaitól eltérni csak a tervező előzetes értesítése és írásbeli engedélye alapján szabad.

Ötvöskónyi, 2025. március 25.



Babinszki Ágnes Judit
Tervező
KÉ-K 14-0402

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: **ÚT-01-1 JELŰ ÚT FEJLESZTÉSE (052 HRSZ)**

ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Megrendelő: **ÖTVÖSKÓNYI KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZAT**
7511 ÖTVÖSKÓNYI, FŐ U. 51.

Építés helye: **ÖTVÖSKÓNYI KÜLTERÜLET HRSZ.: 052 HRSZ**

Alulírott Babinszki Ágnes Judit tervező (7436. Újvárfalva, Dózsa Gy. u. 43.) kijelentem, hogy a tárgyi építési tervdokumentáció a vonatkozó Műszaki Előírások, MSZ és Szakmai Szabványok, OTÉK előírásainak figyelembevételével készült.

A tervezett beruházás a közterületen, illetve a beruházó területén fog megvalósulni, idegen területet nem érint.

Az építés helye külterület, nem áll helyi védelem alatt, sem védett terület, természeti értéket nem érint, sem régészeti lelőhelyet, sem honvédelmi és katonai létesítményt és környezetvédelmi érdeket nem sért.

A tervezett megoldások megfelelnek az általános érvényű tűzvédelmi és biztonságtechnikai előírásoknak (28/2011. (IX.6.) BM rendelet), ezektől való eltérés nem vált szükségessé.

A tervezett létesítmények zajkibocsátásából adódó zajterhelés, a 27/2008.(XII.3.) sz. KvVM-EüM együttes rendeletben meghatározott határértékeket nem haladja meg.

A levegőtisztaság-védelmi szempontból nem sérti a 21/2001. (II.14) Korm. rendelet előírásait.

Egyben kijelentem, hogy a tervezésre jogosultsággal rendelkezem. Magyar Mérnöki Kamaránál a regisztrált engedélyezési számom: KÉ-K/14-0402. VZ-TEL/14-0402.

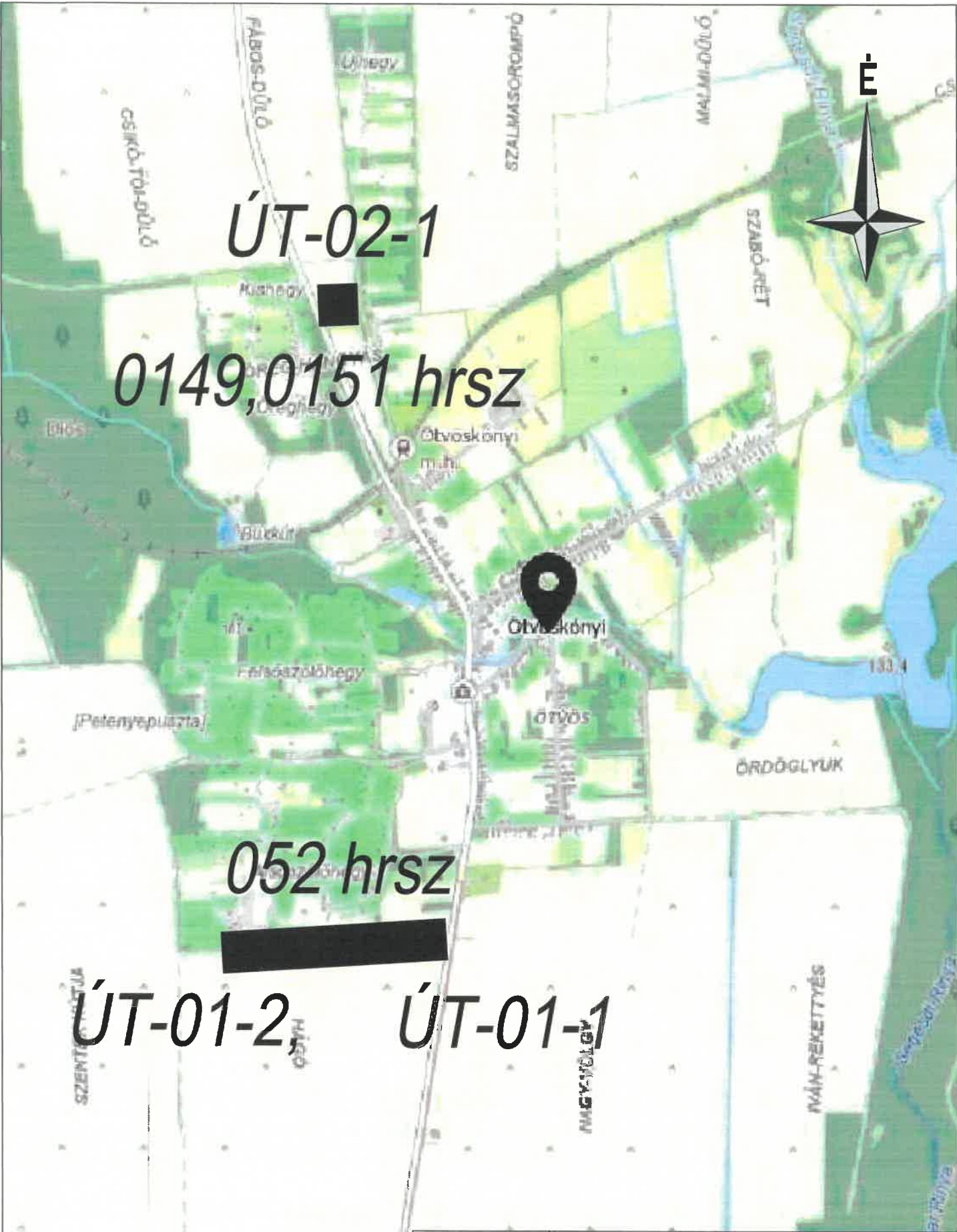
Ezen nyilatkozatomat az építési hatóság engedélyezési eljárásról szóló, az egyes építményekkel, építési munkákkal és építési tevékenységgel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról szóló 93/2012. (V.10.) sz. Korm. rendelet alapján tettem.

Újvárfalva, 2025. március hó

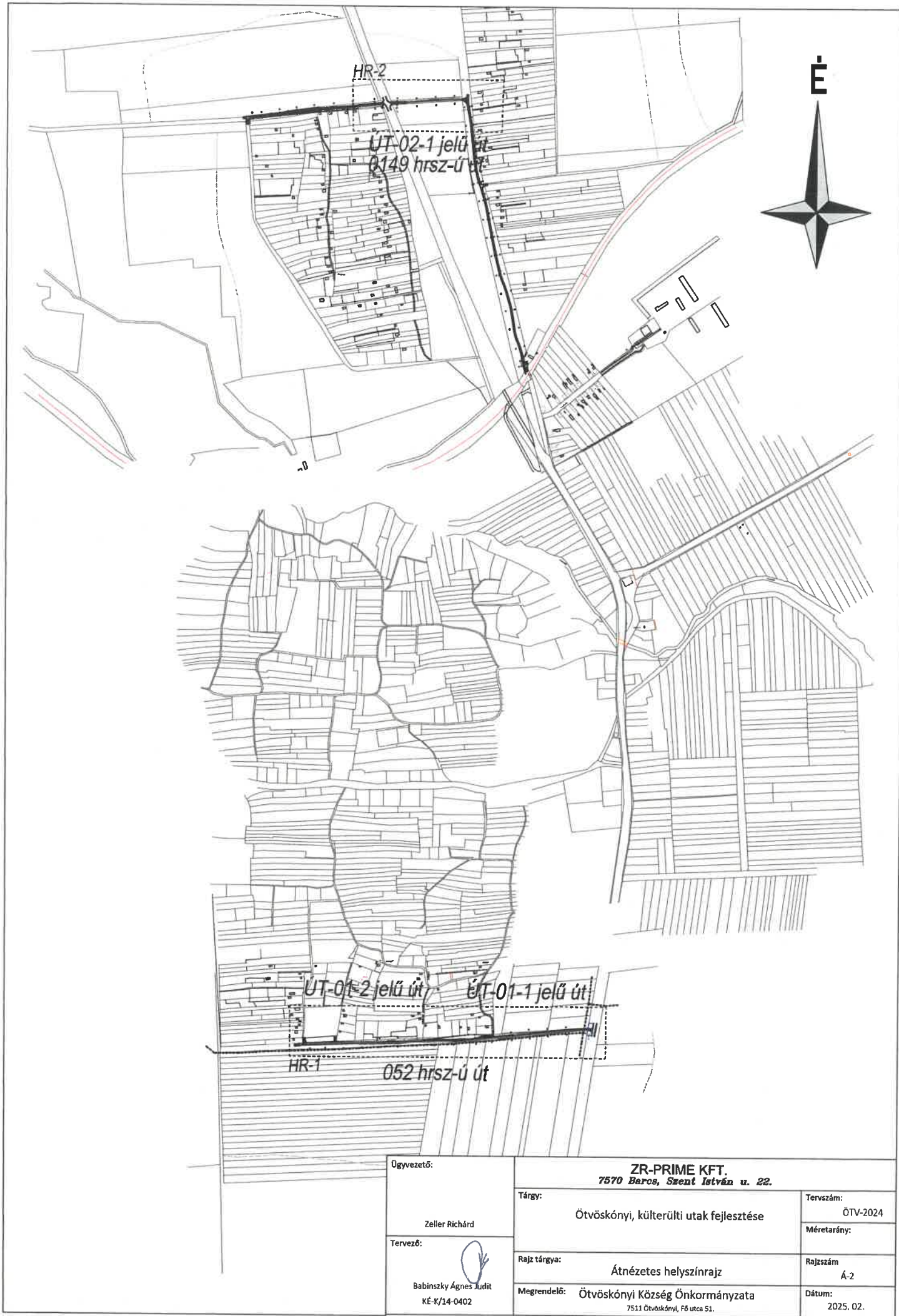


Tervező:

Babinszki Ágnes Judit
okl. építőmérnök
7436. Újvárfalva, Dózsa Gy. u. 43.



	Ügyvezető:	ZR-PRIME KFT. 7570 Barcs, Szent István u. 22.	
	Zeller Richárd	Tárgy: Ötvöskőnyi, külterületi utak fejlesztése	Tervszám: ÖTV-2024
	Tervező:	Rajz tárgya: Áttekintő helyszínrajz	Méretarány:
	 Babinszky Ágnes Judit KÉ-K/14-0402	Megrendelő: Ötvöskőnyi Község Önkormányzata 7513 Ötvöskőnyi, Fő utca 51.	Rajzszám: Á-1 Dátum: 2025. 02.



Ügyvezető:

Zeller Richárd

Tervező:

Babinszky Ágnes Judit
KÉ-K/14-0402

ZR-PRIME KFT.
7570 Barcs, Szent István u. 22.

Tárgy:

Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése

Tervszám:

ÖTV-2024

Méretarány:

Rajz tárgya:

Áttnézetes helyszínrajz

Rajzszám

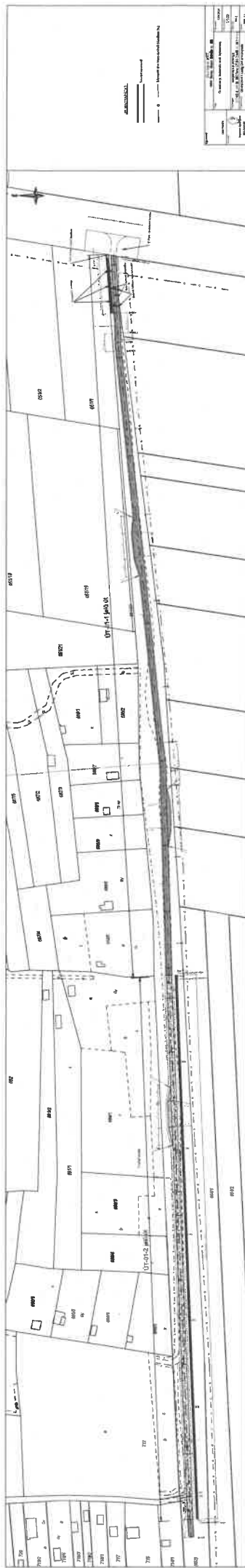
Á-2

Megrendelő:

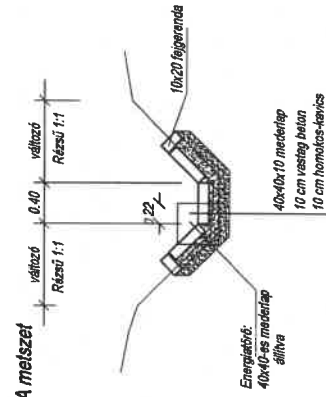
Ötvöskónyi Község Önkormányzata
7511 Ötvöskónyi, Fő utca 51.

Dátum:

2025. 02.



A-A metszet



B-B metszet

Kővetőzés

Felgerenda

2.90

1.30' 0.60' 0.60' 0.60' 0.60' 1.30'

Beton lezárt fal

40x40x10 meztároló
10 cm vastag beton
10 cm homokos téglák

Energiafali:
40x40x10 meztároló
állvány

Ügyvezető: Zeller Richard	ZR-PRIME KFT. 7670 Barcs, Szent István u. 22.	Tárgy: Ötvöskónyi, külterületi utak fejlesztése	Tervszám: ÖTV-2024
Tervező:  Babinszky Ágnes, Adit KÉ-K/14-0402	Rajz tárgya: Energiatörők építésének mintarajza	Méretarány: 1:100	Rajzszám M-1
Megrendelő: Ötvöskónyi Község Önkormányzata 7531 Ötvöskónyi, Fő uca 51.		Dátum: 2025. 02.	

